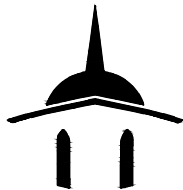


02	03/2023	ČISTOPIS	PSt	OSa
01	12/2022	KONCEPT	PSt	OSa
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou</p>	 <p>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</p>
--	--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Pavel Štadání</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Pavel Štadání</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Dárius Bolješik</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Ondřej Šanca</p>	<p>M M MOTT MACDONALD</p> <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p>

<p>Kraj: Kraj Vysočina</p>	<p>Čís.sm.obj.:</p>
<p>Katastrální území: Město Žďár, Stržanov, Vysoké, Počítky, Hamry nad Sázavou, Budeč u Žďáru nad Sázavou, Polníčka, Světnov</p>	<p>Čís.akce: 386934TP30</p>
<p>Akce:</p> <p>Vyhledávací studie obchvatu - východní varianta</p>	<p>Datum: 03/2023</p>
<p>Část:</p> <p>Záznamy z jednání</p>	<p>Formát:</p>
	<p>Měřítko:</p>
	<p>Stupeň: VST</p>
	<p>Číslo přílohy: D.1</p>
	<p>Číslo kopie:</p>

Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta

Záznamy z jednání - seznam

Subjekt	Datum	Poznámky
Město Žďár nad Sázavou	14. 10. 2022	výrobní výbor s objednatelem č. 1
Město Žďár nad Sázavou	14. 11. 2022	výrobní výbor s objednatelem č. 2
Město Žďár nad Sázavou	12. 12. 2022	výrobní výbor s objednatelem č. 3
Město Žďár nad Sázavou	16. 1. 2023	výrobní výbor s objednatelem č. 4
Město Žďár nad Sázavou	17. 2. 2023	výrobní výbor s objednatelem č. 5
Obec Hamry nad Sázavou	7. 12. 2022	jednání s prezentací VST pro dotčenou obec
Obec Počátky	7. 12. 2022	jednání s prezentací VST pro dotčenou obec
Obec Vysoké	7. 12. 2022	jednání s prezentací VST pro dotčenou obec
ŽĎAS a. s.	7. 12. 2022	jednání s prezentací VST pro dotčený subjekt

Záznam ze vstupního výrobního výboru



Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Výrobní výbor č. 1
Místo konání: MS Teams (online)
Datum konání: 14. 10. 2022
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Rozdělovník: Všem přítomným (zástupci města Žďár nad Sázavou, Ředitelství silnic a dálnic, Mott MacDonald CZ)

Předmětem vstupního výrobního výboru bylo vymezení předmětu zakázky, souvisejících limitů území a představení průběhu jejího plnění.

Předmětná vyhledávací studie prověří východní variantu obchvatu města Žďár nad Sázavou jako alternativu aktuálně předpokládané západní varianty, která je zanesena v platném územním plánu. Výstupy poslouží objednateli pro zvážení dalšího postupu ohledně koridoru obchvatu města. Východní variantu tvoří 2 větve – východní větev jako trasa silnice I/37 a jižní větev jako trasa silnice I/19. V souladu s vyjádřením ŘSD ČR jako případného budoucího správce bude obchvat navržen v kategorii S9,5.

Projekční práce budou probíhat v koordinaci s dopravními inženýry, kteří posoudí navržené varianty s ohledem na širší souvislosti na základě dříve zpracovaného Generelu dopravy Žďáru nad Sázavou. Vedení trasy zohlední faktory týkající se životního prostředí dotčeného území a zásahu stavby do něj. Mezi limity území patří mimo jiné údolní nádrž Staviště, Konventský rybník, kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře nebo přírodní památka Louky u Černého lesa. Projektant prověří informaci o záměru nové vodní nádrže východně od místní části Stržanov. Řešený koridor obchvatu se nachází v CHKO Žďárské Vrchy.

Předpokládá se dotčení zájmů města Žďár nad Sázavou, obcí Vysoké, Počítky a Hamry nad Sázavou, ŘSD ČR, Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, CHKO Žďárské vrchy, Povodí Vltavy, Správy železnic, společnosti ŽĐAS nebo Národního památkového ústavu.

Přítomní se dohodli na konání dalšího výrobního výboru dne 14. 11. 2022 prezenční formou v sídle objednatele. Zhotovitel zašle pozvaným subjektům podklady pro jednání v předstihu 3 dny. Odevzdání konceptu VST se předpokládá na začátku ledna 2023.

Záznam z výrobního výboru č. 2

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Výrobní výbor č. 2
Místo konání: Městský úřad Žďár nad Sázavou, zasedací místnost
Datum konání: 14. 11. 2022
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Rozdělovník: Ing. Martin Mrkos (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Jan Prokop (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Pavel Drdla (Město Žďár nad Sázavou, Univerzita Pardubice)
Ing. Radek Zlesák (Město Žďár nad Sázavou)
Mgr. Zdeněk Navrátil (Město Žďár nad Sázavou)
Rostislav Dvořák (Město Žďár nad Sázavou)
Jaroslav Hedvičák (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Marie Tesařová (Ředitelství silnic a dálnic, správa Jihlava)
Ing. Ondřej Šanca (Mott MacDonald CZ)
Ing. Daniel Šesták (Mott MacDonald CZ)
Ing. Dářiš Bolješik (Mott MacDonald CZ)
Ing. Pavel Štadáni (Mott MacDonald CZ)

Předmětem výrobního výboru bylo seznámení s navrženými variantami tras obchvatu města ve východní variantě, které vychází z dohodnutých koridorů (tzv. varianta „Strnad“).

V prvotní fázi byla prověřena osa tzv. varianty „Strnad“ ze zadání, která definuje prověřovaný koridor obchvatu. Bez úprav není tato trasa prakticky realizovatelná (ostré úhly křížení železničních tratí, nadměrný zásah do životního prostředí nebo OP vedení VVN a jeho stožárů aj.).

1) Východní větev

Východní větev řešeného obchvatu vychází ze silnice I/37 severně od Stržanova. K napojení na I/19 dochází ve stávající křižovatce se silnicí III/35420 (ul. Novoměstská). Vzhledem k navýšení počtu napojovaných komunikací je navržena pětiramenná okružní křižovatka.

Jedna z variant prověřila možnost vedení v rámci výchozího koridoru co nejdále od města, tj. východně od soustavy rybníků Krčilův a Boční, přes údolí Stržského potoka, potok Pernička a pod obcí Vysoké východně od Tápalova rybníku a dále přes potok Staviště v I. zóně CHKO Žďárské vrchy. Vzhledem k souběhu se Stržským potokem a zásahu do blízké

Záznam z výrobního výboru č. 2

zalesněné plochy a odtoku z rybníků se, především z pohledu vlivu na životní prostředí, nejví jako výhodná.

Ostatní varianty vedou mezi Stržanovem a zmíněnou soustavou rybníků. Pod obcí Vysoké obchází Tápálův rybník ze západní strany.

První zónu CHKO i ochranné pásmo vodního zdroje Staviště kříží nevyhnutelně všechny varianty východní větve obchvatu.

2) Jižní větev

Varianty jižní větve obchvatu se liší v katastru Hamry nad Sázavou zhruba do staničení km 1,500, dále mají vedení totožné podél nadzemního vedení VVN, resp. podél jižní hranice jeho OP. K překřížení VVN dochází mezi silničními mosty přes železniční trať č. 250 a trať č. 256.

V počátečním úseku jsou varianty vedeny různými trasami s ohledem na křížení soustavy rybníků pod Hamerským kopcem. Varianty se dotýkají nebo blíží Farskému rybníku, rybníku Pod cestou a Kriegrovu rybníku. Kritickým místem je vedle rybníků především oblast jímacích zářezů 1 a 2 (ID 00136510) jako zdroj pitné vody s napojením na nedaleký vodojem. Vzhledem ke snaze obejít jejich ochranné pásmo a redukovat riziko jejich narušení se jeví jako nejvhodnější varianta, která ho míjí z jižní strany, tj. v lese okolo Kriegrova rybníku..

Projekt navrhuje napojení ŽĐAS na obchvat novou komunikací z jižní strany areálu.

Na základě rozpravy bude prověřena varianta vedoucí podél areálu ŽĐAS, severně od Radonínského rybníku.

3) Ostatní

Při křížení biokoridorů předpokládáme přednostně jejich přemostění pro minimalizaci vlivu na životní prostředí.

Průsečné křižovatky na silnici I. třídy jsou nežádoucí. Vhodnějším řešením může být mimoúrovňová nebo okružní křižovatka, dle konkrétní situace. Tříramenné křižovatky lze, opět dle posouzení konkrétní situace, uvažovat jako stykové.

Vzhledem k předpokladu začátku stavby „I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská“ v roce 2023 bude toto propojení uvažováno pro potřeby VST jako již realizované. Dle vyjádření města je již v provozu propojující místní komunikace Jamská – Novoměstská.

Zhotovitel uspořádá jednání s obcemi Vysoké, Počátky, Hamry nad Sázavou a podnikem ŽĐAS za účelem zjištění lokálních omezení a možností, plánovaných projektů, připomínek a poznámek týkajících se východní varianty obchvatu města.

Přítomní se dohodli na konání dalšího výrobního výboru dne 12. 12. 2022 v 10 hodin.

Záznam z výrobního výboru č. 3

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Výrobní výbor č. 3
Místo konání: Městský úřad Žďár nad Sázavou, zasedací místnost
Datum konání: 12. 12. 2022
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Rozdělovník: Ing. Martin Mrkos (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Jan Prokop (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Pavel Drdla (Město Žďár nad Sázavou, Univerzita Pardubice)
Ing. Radek Zlesák (Město Žďár nad Sázavou)
Mgr. Zdeněk Navrátil (Město Žďár nad Sázavou)
Rostislav Dvořák (Město Žďár nad Sázavou)
Jaroslav Hedvičák (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Marie Tesařová (Ředitelství silnic a dálnic, správa Jihlava)
Ing. Ondřej Šanca (Mott MacDonald CZ)
Ing. Daniel Šesták (Mott MacDonald CZ)
Ing. Dářiš Bolješik (Mott MacDonald CZ)
Ing. Pavel Štadáni (Mott MacDonald CZ)

Předmětem výrobního výboru bylo seznámení objednatele s průběhem projektu, představení variant vzniklých nově od posledního jednání a poznatků z jednání s dotčenými obcemi a firmou ŽĐAS.

1) Nové varianty

Na základě impulsu z minulého výrobního výboru byla prověřena varianta jižní větve obchvatu přisazená k areálu ŽĐAS, vedoucí podél něj, severně od Radonínského rybníku, okolo Kamenného rybníku s následným křížením železničních tratí. Pozitivem je menší délka trasy, úhel křížení se silnicí II/353 a příznivější křížení s železničními tratěmi, kde není třeba niveletou klesat pod vedení VVN. To totiž trasa kříží u Křivého rybníku pod Hamry nad Sázavou. Negativem této varianty je nutnost přemostit zaústění potoku Šabrava do Kamenného rybníku a křížení vlečky v areálu společnosti Agropodnik Velké Meziříčí.

Nová varianta trasy byla doplněna také na východní větví obchvatu. Obchází obec Vysoké ze západní a jižní strany a následně se stáčí zpět jižním směrem do údolí potoka Staviště. Výhodou je snížení délky průchodu I. zónou CHKO Žďárské vrchy. Nevýhodou je blízkost trasy k jižní hranici zastavěného území obce Vysoké.

Záznam z výrobního výboru č. 3

2) Výsledky jednání s obcemi a ŽĐAS a. s.

ŽĐAS a. s.

Vzhledem k provozním vazbám uvnitř areálu a trasám vleček ŽĐAS v tuto chvíli vylučuje možnost vedení veřejně přístupné komunikace, která by propojila ul. Strojírenskou na jižní větev obchvatu, skrz areál. Nepředpokládá se rozvoj firmy mimo vnější hranice areálu, který by mohl mít vliv na trasu obchvatu. Má zájem na připojení areálu z jižní strany na trasu obchvatu, pokud tato komunikace vznikne.

Obec Hamry nad Sázavou

Obec uvítá řešení obchvatu, které přinese snížení dopravní zátěže v obci. Navrhované varianty obchvatu podstatně změní krajinný ráz v oblasti soustavy rybníků v jižní části katastru obce (chatová oblast). Obec plánuje stavbu cyklostezky jako pokračování stávající cyklostezky. Bude vést okolo zalesněného pozemku na západní hranici obce, částečně podél stávající silnice I/19 ve směru na obec Sázava (Havlíčkův Brod). Trasu obchvatu bude nutné koordinovat se záměrem stavby cyklostezky.

Obec Počátky

Zástupci obce vyjádřili obavy z narušení krajinného rázu, zásahu do OP vodního zdroje Staviště, celkově klidové zóny východně od Žďáru nad Sázavou. Vzhledem k narušení louk, pastvin a zalesněných pozemků, o které se obec stará, nejsou nakloněni východní variantě obchvatu města.

Obec Vysoké

Zástupci obce vyjádřili obavy z narušení krajinného rázu, zásahu do OP vodního zdroje Staviště, celkově klidové zóny východně od Žďáru nad Sázavou. Obchvat rozdělující zemědělsky obhospodařované pozemky by znemožnil jejich užívání. Vzhledem k narušení polí, louk, pastvin a zalesněných pozemků, o které se obec stará, nejsou nakloněni východní variantě obchvatu města.

3) Dopravně – inženýrská část

V modelu silniční sítě dále nebude uvažována propojka ulic Jamská – Novoměstská a propojka skrz areál ŽĐAS mezi ul. Strojírenskou a obchvatem.

Vzhledem k množství variant konfigurace silniční sítě bude pro účely vyhledávací studie redukován jejich počet ve výpočetním modelu. Cílem je prověření kritických stavů, při jejichž vyhovujícím výsledku lze předpokládat vyhovující výsledek také za jiných stavů s nižší dopravní zátěží prověřovaných křižovatek. Dále modelovanou variantou silniční sítě tak zůstává vedení jižní větve obchvatu přisazené k areálu ŽĐAS s variantní realizací či absencí nového segmentu obchvatu Jihlavská – Brněnská a realizací či absencí propojení Libická – Bezručova, tzn. modelování 4 variant.

Ing. Šanca informoval o předběžných výsledcích kapacitních posouzení křižovatek na základě modelovaných intenzit dopravy. Konkrétně se věnoval křižovatce Jihlavská x Chelčického, která kapacitně vyhoví ve stavební podobě po dokončení přeložky silnice I/19 v úseku Jihlavská – Brněnská i ve stavu jižní větve obchvatu s absencí nového segmentu obchvatu Jihlavská – Brněnská.

4) Ostatní

Objednatel požaduje od zhotovitele připravit odhad případných rizik volby východní varianty obchvatu s ohledem na absenci stavby v ZÚR Kraje Vysočina, předpoklad delší doby projednávání kvůli obecnému nesouhlasu dotčených subjektů (obce, CHKO, NPÚ, ...) aj.

Bylo konstatováno a ŘSD potvrzeno, že není prakticky možné v současné době srovnat náklady západní a východní varianty obchvatu. Odhad cen západního obchvatu je zpracován pro roky 2009 a 2010. V důsledků požadavků na konci roku 2022 schválené EIA navíc patrně dojde k významným zásahům do projektu západní varianty obchvatu.

Ing. Tesařová upozornila, že zatímco západní varianta vede po území Žďáru a Hamrů, východní varianta přidává ještě dotčené obce Počítky a Vysoké, jejichž současné stanovisko je negativní. S vypořádáním jejich námitek je nutné počítat při případném procesu změny ZÚR pro východní trasu obchvatu.

Odevzdání konceptu VST se předpokládá do konce roku 2022. Zhotovitel ho zašle v digitální podobě objednateli a dalším dotčeným osobám dle domluvy (Ing. Pokora, ŘSD Brno, úsek výstavby). Přítomní se dohodli na konání dalšího výrobního výboru dne 16. 1. 2023 v 10 hodin.

Záznam z výrobního výboru č. 4

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Výrobní výbor č. 4
Místo konání: Městský úřad Žďár nad Sázavou,
Datum konání: 16. 1. 2023
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Rozdělovník: Dle prezenční listiny

Výrobní výbor se konal po odevzdání konceptu vyhledávací studie objednateli, a to za účelem prodiskutování dosavadních závěrů, podoby dokumentace a stanovení dalšího postupu.

Bylo konstatováno, že vyhledávací studie odpovídá na průchodnost územím východní varianty definované koridorem ze zadání, neřeší však přímé srovnání východní a západní varianty obchvatu. V předmětné VST však bude podrobněji rozvedeno, jaká jsou zjištěná negativa východní varianty a především podmínky a formální souvislosti v případě zvolení dalšího sledování této trasy.

V multikriteriální analýze, která slouží ve VST jako pomůcka k výběru nejvhodnějších variant tras východního obchvatu, bude podrobněji popsána její metodika a odůvodnění jednotlivých kroků jako např. zvolená kritéria a jejich váhy.

Dle vyjádření ŘSD se odhadují finanční náklady západní varianty obchvatu předběžně zhruba na 2 mld. Kč při přepočtu na současnou cenovou hladinu. Na základě toho bude ve VST upravena zmínka srovnávající náklady protichůdných variant obchvatu.

Docent Drdla upozornil na zjištění, že realizací obchvatu roste, dle dopravního modelu, dopravní zátěž na trase Neumannova – Novoměstská v krajním případě s rizikem dopravního kolapsu. K tomu zpracovatel dopravního modelu konstatuje, že zvýšení intenzit dopravy je mj. způsobeno předpokladem zavedení rychlostního omezení v centru města (průjezd nám. Republiky) na 30 km/h. Kapacita křižovatky Neumannova může být v budoucnu podrobněji prověřena například pomocí mikrosimulace.

Jakmile zpracovatel obdrží vyjádření od Správy CHKO Žďárské vrchy (AOPK), které je pro závěry VST klíčové, informuje objednatele o jeho obsahu. Následně dojde k domluvě o dalším postupu, jelikož bude silně záviset na stanovisku AOPK.

Zástupce ŘSD navrhl, aby bylo zpracováno hodnocení ekonomické efektivity pro východní variantu. Na základě výsledku by pak bylo možné rozhodnout, zda sledovat východní variantu v případě negativního výsledku hodnocení ekonomické efektivity západní varianty, nebo východní variantu dále nesledovat.

Prezenční listina

Název zakázky: **Žďár nad Sázavou, Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta**

Číslo zakázky: **386934TP30**

Místo konání: **Městský úřad Žďár nad Sázavou**

Datum konání: 16.01.2023

[illegible]

Záznam z výrobního výboru č. 5

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Výrobní výbor č. 5
Místo konání: Městský úřad Žďár nad Sázavou (přenos přes MS Teams)
Datum konání: 17. 2. 2023
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Rozdělovník: Ing. Martin Mrkos, ACCA (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Jan Prokop (Město Žďár nad Sázavou)
Doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. (Město Žďár nad Sázavou, Univerzita Pardubice)
Mgr. Zdeněk Navrátil (Město Žďár nad Sázavou)
Ing. Marie Tesařová (Ředitelství silnic a dálnic, správa Jihlava)
Ing. Ondřej Šanca (Mott MacDonald CZ)
Ing. Daniel Šesták (Mott MacDonald CZ)
Ing. Dářiš Bolješek (Mott MacDonald CZ)
Ing. Pavel Štadáni (Mott MacDonald CZ)

Výrobní výbor se konal k projednání dalšího postupu ve věci VST obchvatu s ohledem na dosavadní zjištění a obdržena vyjádření.

- Zhotovitel od předchozího VV obdržel vyjádření AOPK, Správy CHKO Žďárské vrchy k zpracované VST. Jeho součástí je mj. konstatování, že cenným přírodním a krajinářským územím se nelze vyhnout, realizace by byla místy v rozporu se zákazy danými zákonem a oproti západní variantě obchvatu je střet se zájmy ochrany přírody a krajiny nesrovnatelně vyšší.
- Východní varianta obchvatu se jeví jako vysoce problematická s řadou výhrad dotčených subjektů i objektivních negativ především kvůli míře zásahu do životního prostředí. Mimo jiné by její realizace znamenala časové zdržení oproti variantě aktuálně zanesené v ÚPD. Východní varianta však není zcela nerealizovatelná. Výhody i nevýhody předmětné varianty a podmínky její realizace budou součástí VST.

Záznam z výrobního výboru č. 5

- Vzhledem ke stavu projektu západní varianty obchvatu města ŘSD předpokládá aktualizaci jeho technické studie, která zohlední návrh dle aktuálních předpisů a především zpracuje požadavky EIA.
- S aktualizovanou studií západní varianty úzce souvisí zpracování jejího ekonomického posouzení (HDM-4). V případě, že by vyšla jako neprůchodná, nepřijatelná, bude teprve smysluplné takto prověřit také východní variantu. V současné situaci tak nebude zpracováváno ekonomické posouzení záměru (HDM-4) východní varianty.
- Doc. Drdla navrhuje zanést do dopravně – inženýrské části VST informace o podílu transiční dopravy nebo jeho změnách na silniční síti z hlediska dopravního modelu.
- Dle vyjádření starosty Žďáru nad Sázavou Ing. Mrkose bude VST projednána se zastupitelstvem města, které rozhodne o dalším postupu.

Objednatel tímto jednáním finalizoval své požadavky na předmětnou VST. Mott MacDonald jako zhotovitel zpracuje do dokumentace doposud projednané body a v kompletní podobě ji odevzdá v souladu se smlouvou do 1 měsíce.

Záznam z jednání – obec Hamry nad Sázavou

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Jednání – seznámení s projektem vyhledávací studie
Místo konání: Obecní úřad Hamry nad Sázavou
(Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Hamry nad Sázavou)
Datum konání: 7. 12. 2022
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Účastníci: Ing. František Porubský (Obec Hamry nad Sázavou, starosta)
Ing. Ondřej Šanca (Mott MacDonald CZ)
Ing. Pavel Štadáni (Mott MacDonald CZ)

Starosta obce Hamry nad Sázavou byl seznámen s aktuální stavem projektu vyhledávací studie obchvatu Žďáru nad Sázavou v tzv. východní variantě a subvariant jeho jižní větve, tj. tras v rámci prověřovaného koridoru východní varianty.

K představenému měla obec Hamry nad Sázavou následující připomínky a poznámky:

- Obec uvítá řešení obchvatu, které přinese snížení dopravní zátěže v obci.
- Navrhovaná trasa obchvatu ZR je přibližně v koridoru donedávna uváděným v ÚP Kraje Vysočina.
- Navrhované varianty obchvatu podstatně změní krajinný ráz v oblasti soustavy rybníků v jižní části katastru obce.
- Obec plánuje stavbu cyklostezky jako pokračování stávající cyklostezky. Bude vést okolo zalesněného pozemku na západní hranici obce, částečně podél stávající silnice I/19 ve směru na obec Sázava (Havlíčkův Brod). Vedení je zřetelné z platného ÚP a kříží uvažované napojení obchvatu na stávající komunikaci. Obec preferuje mimoúrovňové křížení cyklostezky s obchvatem města.
- Mimoúrovňové křížení obec upřednostňuje také pokud jde o turisticky vyhledávaný „Hamerský vycházkový okruh“ vedoucí mj. podél soustavy rybníků na jihu.
- Stavbou dojde k zásahu do CHKO Žďárské vrchy.

Tento záznam byl odsouhlasen obcí Hamry nad Sázavou a bude doložen jako součást dokumentace předmětné vyhledávací studie.

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Jednání – seznámení s projektem vyhledávací studie
Místo konání: Obecní úřad Počítky (Počítky 67, 591 01 Žďár nad Sázavou)
Datum konání: 7. 12. 2022
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Účastníci: Mgr. Marcela Slámová (Obec Vysoké, starostka)
Jana Padalíková (Obec Vysoké, zastupitelka, členka Sdružení
Krajina)
Ing. Ondřej Šanca (Mott MacDonald CZ)
Ing. Pavel Štadáni (Mott MacDonald CZ)

Zástupci obce Vysoké byli seznámeni s aktuální stavem projektu vyhledávací studie obchvatu Žďáru nad Sázavou v tzv. východní variantě a subvariant jeho východní větve, tj. tras v rámci prověřovaného koridoru východní varianty.

K představenému měli zástupci obce Počítky následující připomínky a poznámky:

- Obec vyjádřila obavy z hlukové zátěže obchvatu.
- Obchvat by narušil krajinný ráz a snahu chránit pozemky přírodního charakteru (louky, pastviny, lesy) před jejich znehodnocením (využití pro polnosti, stavební projekty aj.).
- Oblast mezi Žďárem nad Sázavou a obcí je zónou klidovou s množstvím volně žijících živočichů vč. vysoké zvěře a intenzivním využíváním k rekreaci a volnočasovým aktivitám obyvatel a turistů. Obchvat by tuto zónu nenávratně poškodil.
- Stavbou dojde k zásahu do CHKO Žďárské vrchy (Staviště, PP Louky u Černého lesa, údolí Stržského potoka aj.).
- Stavbou dojde k zásahu do ochranného pásma vodního zdroje Staviště.
- Společný projekt obcí Vysoké a Počítky řeší odkanalizování obcí s předpokladem vedení kanalizace podél silnice II/353 směrem do Žďáru. Aktuálně je navrženo vedení v koridoru severně od zmíněné silnice, který je zanesen také v ÚP Vysoké.

Tento záznam byl zaslán obci Počítky k odsouhlasení a bude doložen jako součást dokumentace předmětné vyhledávací studie.

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Jednání – seznámení s projektem vyhledávací studie
Místo konání: Obecní úřad Vysoké (Vysoké 34, 591 01 Vysoké)
Datum konání: 7. 12. 2022
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadáni
Účastníci: Martin Kadlec (Obec Vysoké, starosta)
Ing. Pavel Král (Obec Vysoké, místostarosta)
Ing. Ondřej Šanca (Mott MacDonald CZ)
Ing. Pavel Štadáni (Mott MacDonald CZ)

Zástupci obce Vysoké byli seznámeni s aktuální stavem projektu vyhledávací studie obchvatu Žďáru nad Sázavou v tzv. východní variantě a subvariant jeho východní větve, tj. tras v rámci prověřovaného koridoru východní varianty.

K představenému měli zástupci obce Vysoké následující připomínky a poznámky:

- Obec nesouhlasí s východní variantou obchvatu vzhledem k rozdělení katastru obce.
- Oblast mezi Žďárem nad Sázavou a obcí je zónou klidovou s množstvím volně žijících živočichů vč. vysoké zvěře a intenzivním využíváním k rekreaci a volnočasovým aktivitám obyvatel a turistů. Obchvat by tuto zónu nenávratně poškodil.
- Obchvat znemožní hospodaření na rozdělených pozemcích. Zemědělské subjekty z obce jsou závislé na obhospodařování okolních polností.
- Stavbou dojde k zásahu do CHKO Žďárské vrchy.
- Stavbou dojde k zásahu do ochranného pásma vodního zdroje Staviště.
- Obec upozorňuje na problematiku zimní údržby komunikací (posyp solí).
- ČEPS řešil s obcí plán na úpravu distribuční soustavy v podobě navýšení napětí (VVN) z 220 kV na 400 kV.
- Obec upřednostňuje větší vzdálenost obchvatu od zastavěného území.
- Společný projekt obcí Vysoké a Počítky řeší odkanalizování obcí s předpokladem vedení kanalizace podél silnice II/353 směrem do Žďáru. Aktuálně je navrženo vedení v koridoru severně od zmíněné silnice, který je zanesen také v ÚP.
- Obec v budoucnu plánuje obnovení rybníku v podmáčené lokalitě západním směrem k PP Louky u Černého lesa (údolí Stržského potoka).

Záznam z jednání – obec Vysoké



- Obchvat by narušil snahu chránit pozemky přírodního charakteru (louky, pastviny, lesy) před jejich znehodnocením (využití pro polnosti, stavební projekty aj.).

Tento záznam byl zaslán obci Vysoké k odsouhlasení a bude doložen jako součást dokumentace předmětné vyhledávací studie.

Záznam z jednání – podnik ŽĐAS a. s.

Název akce: Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta (VST)
Věc: Jednání – seznámení s projektem vyhledávací studie
Místo konání: ŽĐAS a. s.
(zasedací místnost v budově č. 1 areálu Žďár nad Sázavou)
Datum konání: 7. 12. 2022
Číslo projektu: 386934TP30
Zaznamenal: Ing. Pavel Štadání
Účastníci: Ing. Drahomíra Prouzová (ŽĐAS)
Ing. Alena Machová (ŽĐAS)
Ing. Luboš Štěpánek (ŽĐAS)
Ing. Zdeněk Frai (ŽĐAS)
Ing. Ondřej Šanca (Mott MacDonald CZ)
Ing. Pavel Štadání (Mott MacDonald CZ)

Zástupci ŽĐAS a. s. byli seznámeni s aktuální stavem projektu vyhledávací studie obchvatu Žďáru nad Sázavou v tzv. východní variantě a subvariant jeho jižní větve, tj. tras v rámci prověřovaného koridoru východní varianty.

K představenému měli zástupci ŽĐASu následující připomínky a poznámky:

- Podnik využívá 2 vstupní body do areálu, přičemž pro nákladní dopravu slouží vjezd Jihlavská, pro vstup osob pak primárně vstup z ul. Strojírenská.
- Pro dovoz materiálu do areálu je využívána nadrozměrná nákladní silniční doprava i železniční doprava pomocí vlečky. Vleček vede přes areál závodu několik.
- Vzhledem k provozním vazbám uvnitř areálu a trasám vleček ŽĐAS v tuto chvíli vylučuje možnost vedení veřejně přístupné komunikace, která by propojila ul. Strojírenskou na jižní větev obchvatu, skrz areál.
- Vytvoření nového vjezdu z jižní větve obchvatu čistě pro potřeby podniku by bylo za určitých podmínek možné, spíše žádoucí. V místě plánovaného připojení se v současnosti nenachází funkční vjezd. Zřízení nového vjezdu závisí na jeho účelu a souvisí kromě přepravních tras uvnitř areálu také s infrastrukturou – vrátnice, vážný systém pro vozidla aj.
- V současné době se nepředpokládá rozvoj mimo vnější hranice areálu, který by mohl mít vliv na trasu obchvatu.

Záznam z jednání – podnik ŽĎAS a. s.

M
M
MOTT
MACDONALD

- Varianta jižní větve obchvatu vedoucí přisazená k areálu a vedoucí podél něj kříží pozemek ve vlastnictví firmy a s tím související kanalizační potrubí z areálu ústící v Radonínském rybníku. Obě varianty jižní větve obchvatu (přisazená k areálu a odsazená podél vedení VVN za Radonínem) ŽĎAS považuje ze svého hlediska za možné, preferuje variantu vzdálenější větve obchvatu od areálu ŽĎASu.

Tento záznam byl odsouhlasen se ŽĎAS a. s. a bude doložen jako součást dokumentace předmětné vyhledávací studie.